

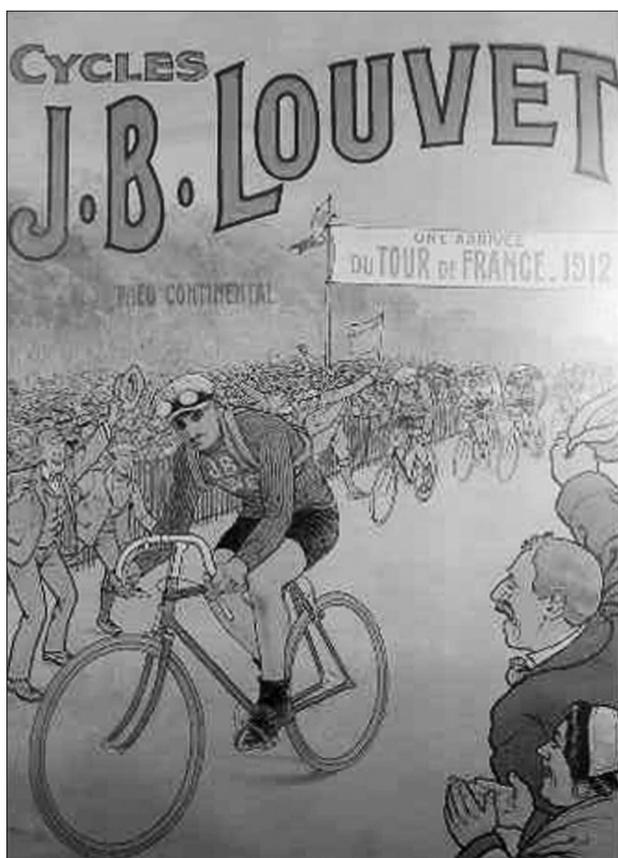
Jean-Baptiste LOUVET (1879-1953)

Coureur, constructeur et sponsor cycliste, originaire de Bertry

Deuxième partie

Par Daniel FERTIN

Après sa carrière de coureur cycliste sur piste, le Bertrésien débute une seconde vie. Il devient, dans un premier temps, constructeur de cycles. Il reste donc dans le vélo. Il reviendra cependant dans le sport cycliste en étant sponsor pendant de nombreuses années. L'objectif de Jean-Baptiste Louvet était, d'abord, de faire connaître sa marque. Dans cet objectif, dès 1909, il a réussi à attirer les meilleurs coureurs professionnels dans les différentes équipes qu'il a montées, notamment pour le Tour de France, jusqu'en 1954.



Jean-Baptiste constructeur

Très rapidement, après sa carrière cycliste, le Bertrésien de naissance reste dans le cyclisme. Il devient constructeur. Il s'installe sur une surface de 3 000 m². Dès 1903, il s'installe à Puteaux pour souder des tubes à l'autogène comme le faisaient déjà Alphonse et Jean THOMANN qui allaient devenir le fabricant des vélos, marque que Fernand LEMAY, entre autre, vendait à Cambrai. Son neveu, également prénommé Fernand, sur un vélo THOMANN, allait être le premier Cambrésien à boucler un Tour de France. C'était en 1936 (cf. « Cambrésis Terre d'Histoire » n°72 de juin 2015). Ce soudage, dit oxyacétylénique, est un procédé utilisé par les métalliers. Avec des bouteilles d'oxygène et d'acétylène, les postes à souder autogènes permettent d'assembler les différents tubes par fusion de métal pour construire un cadre de vélo. L'emblème de la société est un loup. Cette société est sous la direction de Pierre MAISONNAS. L'usine a pu produire jusqu'à 500 machines par jour. Les bicyclettes sont produites selon un programme bien précis. Jean-Baptiste, en plus de la technique révolutionnaire, à l'époque de l'autogène, applique une autre technique innovante. Il étudie chacun des détails de la fabrication pour sortir chaque type de vélos en série importante afin de diminuer les coûts de revient et de vendre plus et mieux.

Affiche promotionnelle des Cycles Jean-Baptiste LOUVET, présents lors de l'arrivée du Tour de France de 1912