## Le « Pou du Ciel » de Marius BLETON

Par Olivier GEOFFROY

e 20 février 1896, naquit à Cambrai Pierre Marie BLETON, né d'un père cafetier à Cantimpré et d'une jeune fille de dix-sept ans. Très vite, le jeune Pierre Marie prit le diminutif de Marius; prénom sous lequel il est connu aujourd'hui.

De par la profession de son père, Marius fut amené à côtoyer tout ce que la ville de Cambrai comptait comme garagistes, mécaniciens, et... Et tout naturellement, il vint à s'intéresser à tout ce qui pouvait comporter un moteur. L'engouement pour l'aviation venait aussi du fait que Cambrai abritait le plus célèbre aviateur de l'époque : Louis BLERIOT. Mais, il n'y avait pas que BLERIOT qui inspirait le jeune Marius, car le Cambrésis comptait aussi un nombre important de pilotes, aviateurs et autres pionniers de l'air. De plus, dans les années 1930, une idée nouvelle faisait son chemin : l'aviation populaire et le désir de créer, concevoir et construire son propre

## avion. Henri MIGNET fut le premier à réaliser le rêve ultime : le « Pou du Ciel » voyait le jour.

Professionnellement, Marius devint garagiste vers 1925 et prit domicile sur le lieu de son activité, aux 16 et 18 de la rue de Roubaix à Cambrai. L'habitation et le garage n'existe plus mais aujourd'hui, à la place du garage, on trouve le terrain de sport en extérieur de l'ensemble Saint-Luc.

Les mains, du matin au soir, dans les moteurs de voiture de ses clients, Marius eut des envies de nouveauté. Il avait entendu parler de l'engouement populaire pour l'aviation. Les pionniers avaient tracé le chemin. La Première Guerre mondiale avait laissé des traces visibles sur tous et sur tout. Il fallait trouver un moyen de s'extasier devant des prouesses. Ce



Marius BLETON devant son garage de la rue de Roubaix, accoudé à son « Pou du Ciel » - Source : BNF



Réception d'un « Pou du Ciel ».

De gauche à droite : Marius BLETON, Henri GRUYELLE,

Henri MIGNET, LANGELIN - Source : BNF